



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 350-49/2024-8

Датум: 18.02.2025. године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „УРБАНИЗАМ“ ПАНЧЕВО
БРОЈ: 05-51/2023-714
ДАТУМ: 20-02-2025

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „УРБАНИЗАМ“ ПАНЧЕВО

- г. Славе Бојациевски, дипл.инж.арх –

Карађорђева 4
26000 Панчево

Предмет: Одговор на Ваш допис број 05-51/2023

Поштовани,

У вези са Вашим захтевом број 05-51/2023 од 31.01.2025 године, којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама у вези издавања посебних услова за потребе израде Плана детаљне регулације пристаништа за подводну експлоатацију угља и откривке у небрањеном делу ковинског лежишта на левој обали Дунава, обавештавамо Вас да остајемо при условима издатим дана 25.04.2024. године под бројем 350-49/2024-6, а које Вам у прилогу достављамо.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Вук Перовић, дипл.правник



Прилог: Као у тексту



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 350-49/2024-6

Датум: 25.04.2024. године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „УРБАНИЗАМ“ ПАНЧЕВО

- г. Славе Бојациевски, дипл.инж.арх -

Карађорђева 4
26000 Панчево

Предмет: Одговор на Ваш допис број 05-51/2023 -3/6

Поштовани,

У вези са Вашим захтевом број 05-51/2023-3/6 од 18.04.2024. године, којим сте Агенцији за управљање лукама доставили тачну локацију утоварног постројења за сопствене потребе Рудника Нови Ковин, а у вези издавања посебних услова за потребе израде Плана детаљне регулације пристаништа за подводну експлоатацију угља и откривке у небрањеном делу ковинског лежишта не левој обали Дунава (у даљем тексту План), обавештавамо Вас о следећем:

Чланом 239. став 2. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Службени гласник РС”, бр. 73/10, 121/12, ... 52/21, у даљем тексту: „Закон“) пристаниште за сопствене потребе је пристаниште намењено за сопствене потребе оператера, у оквиру обављања његове делатности и може да се оснује само ради претовара робе потребне за обављање његове основне делатности, а за коју не може да се пружи услуга претовара у најближој луци и које испуњава друге услове у складу са прописима.

Законом је прописано да се лучка подручја пристаништа која су отворена за домаћи саобраћај, зависно од типа (за сопствене потребе, за посебне намене, за опасне робе, марине и слично) утврђују у складу са Стратегијом развоја водног саобраћаја 2015-2025 („Службени гласник РС“, бр. 3/14 и 66/20) и документима просторног и урбанистичког планирања, односно исказаним потребама привреде као и енергетских и индустријских постројења.

На основу члана 210. Закона, луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове. У складу са наведеним Влада Републике Србије донела је Уредбу о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласник РС“ бр. 33/15...76/20, у даљем тексту „Уредба“).

У складу са напред наведеним достављамо Вам просторне и експлоатационе услове прописане Уредбом:

Просторни и експлоатациони услови за пристаништа:

Пристаниште мора да испуњава следеће просторне и експлоатационе услове:

- подручје пристаништа мора да буде утврђено у складу са законом којим се уређују пловидба и луке на унутрашњим водама. Прописаним поступком врши се утврђивање

катастарских парцела које чине одређено лучко подручје. Лучко подручје не може обухватати делове катастарских парцела већ искључиво целе парцеле;

- да располаже техничком производношћу за претовар најмање 100.000 t робе на годишњем нивоу.

Пристаниште за сопствене потребе мора да буде удаљено од најближе луке најмање 20 rkm, осим у случају када се оснива за потребе претовара угља који се добија експлоатацијом из воде, као и за складиштење обавезних резерви нафте и деривата нафте.

Пристаниште својим садржајима и активностима не може да угрожава и нарушава животну средину.

Услови за пристанишну инфраструктуру

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;

- сидриште мора да има обележено подручје, дубину која не може бити мања од дубине прописане за пловни пут на коме се сидриште налази и уређај за извезивање;

- подручје пристаништа мора да буде ограђено, а улази у пристаништа јасно обележени и под сталним надзором;

- хидрограђевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;

- оперативне и радне претоварне површине у пристаништу морају да имају неклизалу подлогу, ефикасно одвођење атмосферских вода, као и да буду ослобођене сувишних предмета или вегетације који би могли да ометају нормалан рад и кретање људи, возила и механизације;

- носивост подлоге оперативних и радних претоварних површина у пристаништу не може да буде мања од 5 t/m² и по квалитету мора да одговара примењеној претоварној и складишној технологији у пристаништу;

- друмске саобраћајнице у оквиру подручја пристаништа које су у функцији довозно-одвозног теретног саобраћаја морају да буду одговарајуће изграђене и опремљене и да буду у технички и функционално исправном стању;

- конструкција друмских саобраћајница у оквиру подручја пристаништа мора да одговара условима који се примењују у довозно-одвозном саобраћају, односно да је на њима дозвољен саобраћај за друмска возила чије осовинско оптерећење износи 10 t по осовини;

- друмске саобраћајнице у оквиру подручја пристаништа морају да буду уређене и осветљене;

- подземна и надземна комунална инфраструктура, односно водоводна мрежа питке и техничке воде, противпожарна хидрантска мрежа, канализациона мрежа за одвођење атмосферских и фекалних вода, електроенергетска мрежа (трафостанице, подземна и надземна преносна мрежа), телефонска и ИТ мрежа, топоводи и гасоводи, морају бити довољног капацитета и добро распоређени и изведени;

- комунална инфраструктура мора да буде означена и заштићена од механичких и других оштећења која могу да настану под утицајем кретања механизације или бруто тежине транспортних средстава и терета.

Услови за пристанишну супраструктуру:

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну супраструктуру:

Поред услова из става 1. овог члана, терминал за претовар суве расуте робе мора да испуњава критеријуме и услове за изградњу претоварних и преносних средстава, оперативне обале, лучких саобраћајница, као и других делова лучке инфраструктуре.

С поштовањем,



В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић, дипл.правник

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање послова инспекцијских служби (санитарна, ветеринарска, фитосанитарна и друго);

- да располаже одговарајућом претоварном, складишном и транспортном механизацијом у зависности од врсте пристаништа, која је технолошки и организационо прилагођена и кадровски оспособљена да оствари квантитет и квалитет услуга утврђен у одобрењу за обављање лучких услуга, односно лучкој концесији;

- уређаји и механизација за укрцавање, искрцавање, претовар и превоз робе у пристаништу морају да испуњавају захтеве и услове из одговарајућих техничких прописа и са важећим одобрењима за рад;

- складишне и радне површине за претовар робе, рад и кретање лица, путника и возила морају да буду уређене и осветљене;

- отворени складишни простор у пристаништу мора да буде одговарајуће изграђен, опремљен и означен, као и да се одржава у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;

- носивост подлоге отворених складишних површина у пристаништу не може да буде мања од 5 t/m² и по квалитету мора да одговара примењеној претоварној и складишној технологији у пристаништу;

- затворени складишни простор у пристаништу мора да буде одговарајуће изграђен, опремљен и означен, као и да се одржава у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;

- носивост подлоге затворених складишних површина у пристаништу не може да буде мања од 2,5 t/m² и по квалитету мора да одговара примењеној претоварној и складишној технологији у пристаништу;

- специјализована складишта у пристаништу морају да буду одговарајуће изграђена, опремљена и означена, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању, што укључује текуће и инвестиционо одржавање;

- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило—обала;

- да располаже постројењем, односно уређајем за вагање друмских возила и робе.

Посебни захтеви за терминал за суву расуту робу

Терминал за суву расуту робу мора да испуњава следеће услове:

- да располаже савременим претоварним средствима на оперативној обали укључујући порталне дизалице, лучке мобилне дизалице, мосне или друге дизалице одговарајућих носивости за претовар суве расуте робе, или претоварна средства са континуираним начином преноса терета (тракасти транспортери, пнеуматски транспортери и слично), насипни кошеви, гравитациони уређаји за косо и вертикално премештање терета. Претоварна средства на оперативној обали морају да буду опремљена одговарајућим захватним алатима за манипулацију сувом расутом робом;

- да има одговарајући затворен, отворен или специјализован (силоси) складишни простор, зависно од врсте робе која се обрађује, од најмање 2.000 m²;

- претоварно-складишне операције морају да буду организоване тако да обезбеде минимални растур робе, као и да се спрече штетни утицаји по животну средину;

- да има просторе за стационирање друмских и/или железничких возила која чекају на укрцавање, односно искрцавање суве расуте робе;

- да располаже постројењем, односно опремом за прање точкова возила пре изласка на јавну саобраћајницу;